



**ACRONIMO:** CONFORSHIP

**TITULO DEL PROYECTO:** DESARROLLO DE UN NUEVO SISTEMA DE CONFORMADO TÉRMICO AUTOMÁTICO PARA ESTRUCTURAS NAVALES (ITC-20133004)

El proyecto CONFORSHIP es un gran proyecto integrado de desarrollo experimental y de carácter estratégico cuyo **objetivo principal es lograr la implantación efectiva en la industria de la construcción naval de un nuevo sistema de conformado térmico automático para la obtención de chapas de curvatura compleja.**

En la actualidad, esta operación se realiza manualmente implicando ineficiencia, impredecibilidad y problemas de calidad.

Esta implantación se logrará a través del desarrollo de tecnologías habilitadoras consistentes en:

- modelado numérico del sistema de calentamiento;
- sistemas integrados de control y medición de geometría y;
- sistemas de programación automática y control en lazo cerrado basados en modelos predictivos y sistemas expertos que serán incorporados a un equipo CNC, resultando en un nuevo concepto de máquina y proceso automático de conformado que sería exportable, posteriormente, a otros sectores industriales.

Este proyecto ha sido promovido por los astilleros **C.N.P.FREIRE** y **NODOSA** junto con el fabricante de maquinaria **NODOSAFER**, que lidera, a su vez, dicho proyecto.

Los astilleros participantes dirigirán la integración de los distintos resultados y la validación de la tecnología desarrollada en el entorno de la industria naval.

El consorcio cuenta además con la participación de una gran empresa como **COREMAIN**, especializada en desarrollo de software y una pyme especializada, entre otras, en automatización e integración de procesos industriales como es **SYSPRO Engineering**.

**AIMEN** y **CITIC**, 2 de los Centros Tecnológicos más importantes de Galicia en sus respectivos campos, colaborarán con las empresas del consorcio entre otras tareas en: el desarrollo de los modelos numéricos que predigan la trayectoria y secuenciación de

las líneas de calor a aplicar en las chapas o la generación del sistema experto basado en la experiencia de los operarios que permita la corrección proactiva de las líneas de calor en función del comportamiento real de la chapa a medida que es conformada.

Este proyecto ha sido apoyado por el del CDTI, el Ministerio de Economía y Competitividad, la Agencia Gallega de Innovación (AGI) y el Fondo Tecnológico.

**Galicia, Abril 2013- Diciembre 2014**

**Logo del proyecto:**



**Logos de las empresas:**



**Logos de los OIs participantes:**

